



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

②① Aktenzeichen: 102 37 793.6
②② Anmeldetag: 17. 8. 2002
④③ Offenlegungstag: 20. 3. 2003

DE 102 37 793 A 1

⑥⑥ Innere Priorität:

101 41 612. 1	24. 08. 2001
101 56 787. 1	19. 11. 2001
102 15 715. 4	10. 04. 2002

⑦① Anmelder:

LuK Lamellen und Kupplungsbau Beteiligungs KG,
77815 Bühl, DE

⑦② Erfinder:

Werner, Olaf, Dr., 77815 Bühl, DE; Seebacher,
Roland, 77743 Neuried, DE; Küpper, Klaus, Dr.,
77815 Bühl, DE; Mohr, Carsten, Dr., 77830 Bühlertal,
DE; Gallou, Severine, Saint-Arnoult, FR

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

- ⑤④ Verfahren und System zur Steuerung einer zwischen einem Motor und einem Getriebe eines Kraftfahrzeuges angeordneten, automatisierten Reibungskupplung
- ⑤⑦ Eine in einem Antriebsstrang eines Fahrzeugs enthaltene automatisierte Reibungskupplung wird derart angesteuert, dass jeweils ein vorbestimmtes Kupplungsmoment übertragen werden kann. Das vorbestimmte Kupplungsmoment setzt sich aus einem vorgesteuerten Kupplungsmoment M_{vor} und einem schlupfabhängigen Kupplungsmoment M_{sr} zusammen.

DE 102 37 793 A 1